

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ತಾವು ಭಾಗಶಃ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಮನೆಗಳನ್ನು 637 ಎಂದು (ಇ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇವುಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಶಂಕರ ಅಕ್ಕ.—ಅದನ್ನು ಹೇಳಲಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಅವರಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಹಣ ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಅದು ದುರುಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮನೆಗಳನ್ನು ಗೊತ್ತಾದ ಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಮೈಸೂರು ಹೌಸಿಂಗ್ ಬೋರ್ಡಿನ ಮುಖಾಂತರ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಡುವ ವಿರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಮತ್ತು ಈಗ ಅನೇಕ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಡಿಫಾಲ್ಟು ಆಗಿ ಅವು ಸಾಲ ವಾಪಸ್ಸು ಕೊಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಸಾಲವನ್ನು ಮಾಫಿ ಮಾಡಿ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬಡ್ಡೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

M. S. R. T. C. Vehicles requirement at Hubli

53. Sri B. G. BANAKAR (Hirekerur).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

the steps taken to remove the shortage of buses and vehicles in Hubli, Mysore State Road Transport Corporation Divisional Office, and the number of Schedules now being run there?

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

Hubli Division is now operating 249 schedules with a fleet of 298 vehicles and there is no shortage for operation of these 249 schedules. With a view to implement the approved post-monsoon time-tables 1972 with schedules of 258, it requires 12 additional vehicles which will be provided early.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಡಿವಿಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ 298 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಇಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳ ಪೈಕಿ ಪ್ರತಿದಿವಸ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಒವರ್ ರೋಡ್ ಆಗುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

† Sri AZEEZ SAIT.—I want notice.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಇಲ್ಲಿ 298 ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಜನ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳು ಇದ್ದಾರೆ ಕಂಡಕ್ಟರು ಇದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸ್ಸಿಗೂ ಡ್ರೈವರ್, ಕಂಡಕ್ಟರು ಇದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಸ್ಪೇರ್ ಡ್ರೈವರ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳೂ ಕೂಡ ಇದ್ದಾರೆ. In total there are 252 drivers and 252 conductors with a sparer of 10 drivers and 10 conductors.

Sri B. G. BANAKAR.—Hubli Division is considered to be the best division from the point of view of income yielding.....

Sri AZEEZ SAIT.—I have never said 'No.'

Sri J. L. KABADI.—What is the income earned by the Hubli Division last year?

SRI AZEEZ SAIT.—If the Hon. Member puts a separate question, I will furnish the details.

SRI B. V. KAKKILAYA.—I have been authorised by the Hon. Member Sri M. S. Krishnan to put the Question. No. 117, I may be permitted to put.

MADAM SPEAKER.—I have not received any letter in this behalf. I will take up the next question as the Hon. Chief Minister is not here. I will consider the Hon. Member's request afterwards.

Nationalisation of Road Transport in the State

141. **SRI H. C. SRIKANTAI AH** (Sravanabelagola).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

whether there is any phased programme for nationalising the Road Transport in the entire State ?

SRI AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

Yes.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ನಿರೂಪಣೆ ಮಾಡಿ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಾಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—1957-58ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿಯೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಇದುವರೆಗೆ ಮಾಡದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ರಾಜ್ಯದ ಅನೇಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ಪಾಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. As you know the whole difficulty is about the Chassis and funds. When the Chassis and funds are available, nationalisation will be taken up.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಕಕ್ಕಿರಾಯ.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಫೇಜ್ಡ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಏನಿದೆ ಮತ್ತು ಫೇಜ್ಡ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಪ್ರಕಾರ ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

SRI AZEEZ SAIT.—The Mysore State Road Transport Corporation has prepared a draft scheme in respect of Koppal pockets in Raichur District. The Scheme contains 120 routes and it is under consideration of the Government. The Corporation is also contemplating to take up inter-state routes between Mysore-Andhra; Mysore-Kerala and Mysore-Tamilnad.

SRI B. B. SAYANAK.—The Hon. Minister was pleased to state that when the chassis and funds are available, the Government is going to nationalise routes. May I ask the Government when the chassis and funds will be available ?